

Impreza WRX

HARDTOP SEDAN / SPORTS WAGON

STI

STI SPECIAL ITEMS

STIスペシャルエンジン — STI鍛造ピストン

STI軽量ハイドロリックラッシュアジャスター

STI ECU

STI強化インタークーラーダクト

インタークーラーウォーター Spray&STIノズル

ハードトップセダンWRX用高出力型ターボチャージャー(スポーツワゴン)

ハードトップセダンWRX用高出力カムシャフト(スポーツワゴン)

マフラー — STI/フジツボ大径マフラー

リヤスポイラー — STI大型リヤスポイラー(ハードトップセダン)

シート — STIエクセーヌRフロントシート

ステアリング — STI/ナルティステアリングホイール

シフトノブ — STIショートタイプシフトノブ

ストラットタワーバー — STIフロントストラットタワーバー

ブレーキパッド — 高性能フロントブレーキパッド

タイヤ — プリチストン・エクスペディア205/55 R15ラジアル

●別売オプション — STIエレクトラR 16インチ2ピース アルミホイール

STIリヤ機械式LSD



SUBARU

STI
SUBARU TECNICA
INTERNATIONAL

STiエンジニアによるハンドクラフトチューニング。

WRC(世界ラリー選手権)をはじめスバルのモータースポーツ活動を統括するSTi(スバル テクニカ インターナショナル)。このスバル・ワークスともいべきSTiが、持てるテクノロジーを注いでストリート・コンプリートカー、それが、WRX-STiだ。鍛造ピストン、専用ECUなどでファインチューニングされたエンジンは250ps。セダンは10ps、ワゴンは実に30psものパワーアップを果たしている。最大トルクは31.5kg-m。全車でトルクアップすることにより、ストリートでのドライバビリティをさらに向上した。また、STiスペシャルのエクステリア、インテリア、ポテンシャルアップしたタイヤ、ブレーキパッドも見逃せない。ハードトップセダン、そしてスポーツワゴン。合計月産100台、受注生産の限定版。WRX-STiの圧倒的なパフォーマンスを手に入れるのは、誰だ。

Handcrafted & tuned by STi

EJ20/BOXER FOUR-CYLINDER 4cam16valve
TURBOCHARGER WITH INTERCOOLER
ENGINE DISPLACEMENT:1994cc

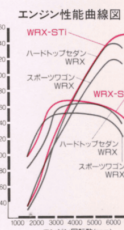


MAXIMUM POWER:250ps/6500rpm

MAXIMUM TORQUE:31.5kg-m/3500rpm

250ps。ファインチューニングエンジン

ハイパワーと軽快なレスポンスに定評のあるEJ20エンジンを、さらにチューニング。耐久性に優れた鍛造ピストン、軽量化したハイトロククラッシュアジャスター、専用ECU、強化インタークーラーダクト、インタークーラーウォータースプレイトと専用ノズルを採用。さらに、スポーツワゴンは、タービン、カムシャフトをハードトップセダンWRXと共通の高出力型に変更。また、マフラーもSTi/ブリッツボ製の径101.6φとし、250psのパワーと全車で厚みを増したトルク。そして、よりシャープなアクセルレスポンスを実現している。



インプレッサWRX '94WRCは5連覇



カルロス・サインツ

コリン・マクレレー

ザ・スバル・ワークス、STi

STi(スバル テクニカ インターナショナル)は、ラリー、レースへの参加、スポーツパーツの開発・販売等スバルのモータースポーツを統括する企業である。特にWRC(世界ラリー選手権)では、英国プロドライブ社との連携により、スバルのワークスチームを運営。'93年はレガシィRSで「ニュージーランドラリー」に優勝。インプレッサWRXをデビュー戦「1000湖ラリー」で2位に入賞させるなど、世界のトップレベルで戦っている。'94年は元チャンピオンドライバー、カルロス・サインツが加入。後英コリン・マクレレーとともにさらなる躍進が期待される。

STi SUBARU TECNICA INTERNATIONAL

ファクトリー・コンプリート。 WRX-STi

月産100台限定受注生産

(ハードトップセダン/スポーツワゴン合計)



スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをして安全運転。



スタイリング、インテリア、そしてメカニズム。
すべてに、STiのノウハウとこだわりが息づく。

大型リヤスポイラー（ハードトップセダン）

ハードトップセダンには、高速走行時にダウンフォースを生み出しスタビリティを向上する大型リヤスポイラーを装備している。

エクセースシート

フロントシートは、センター部にスウェード調のソフトな質感を持つエクセースを採用。さらにSTiロゴの刺繍とイメーシカラー、チェリーレッドのステッチをあしらっている。また、シートとコーディネートしたオリジナルアトリムクロスアセメントも採用した。

STi/ナルディステアリング

イタリアの名門、ナルディ製の本革巻ステアリングをSTiがアレンジ。リム部外周にチェリーレッドのステッチを施し、ホーンリングにカーボン調のプリントを配してスポーティさを高めた。

ショートタイプシフトノブ

素早いシフトワークを可能とし、シフトフィールを高めるショートタイプのシフトノブ。ノブにはチェリーレッドのステッチを採用。

STiフロントストラットタワーバー

定評あるSTiスポーツパーツのフロントストラットタワーバーを装備。フロントサスの剛性を高めリニアなハンドリングを実現。

高性能フロントブレーキパッド

耐フェード性に優れたブレーキパッド。パワーアップに対応し、高速時の制動安定性を向上。ブレーキフィールを高める。

ブリヂストン・エクスペディア205/55 R15ラジアル

WRX-RA専用構造のブリヂストン・エクスペディア205/55 R15ラジアルを採用。圧倒的なグリップとトラクションを実現。

SPECIFICATIONS

※ベース車はインプレス・ハードトップセダンWRX (SMT) /スポーツワゴンWRX (SMT)

車種	ハードトップセダン	スポーツワゴン
車名・型式	スバル・E-GC8	スバル・E-GF8
車種	WRX-STi	SMT
■寸法・重量		
全長(mm)	4340	
全幅(mm)	1690	
全高(mm)	1405	1440
室内長(mm)	1820	1790
室内幅(mm)	1385	
室内高(mm)	1170	
ホイールベース(mm)	2520	
トレッド(前)(mm)	1465	
トレッド(後)(mm)	1455	
最低地上高(mm)	155	
車両重量(kg)	1220	1250
乗車定員(名)	5	
車両総重量(kg)	1495	1525
■エンジン		
型式	EJ20	
種類	水平対向4気筒DOHC	
	空冷インタークーラーターボ	
内径×行程(mm)	92.0×75.0	
総排気量(cc)	1994	
圧縮比	8.5	
最高出力(ネット)(ps/rpm)	250/6500	
最大トルク(kg-m/rpm)	31.5/3500	
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置・マルチポイント・インジェクション)	
燃料タンク容量(ℓ)	60	
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン	
■動力伝達装置		
変速機形式	SMT:前進5速 後退1速	
変速比	第1速 3.454 第2速 2.062 第3速 1.448 第4速 1.088 第5速 0.825 後退 3.416 4.111	
減速比		
■ステアリング		
歯車形式	ラック & ピニオン	
ギヤ比	15:1	
■懸架装置		
前輪	ストラット式独立懸架	
後輪	ストラット式独立懸架	
■制動装置		
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)	
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

■SMT=5速マニュアルトランスミッション ■エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はお断りなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●WRX-STiは2車種合計月産100台の限定受注生産のため、ご注文をいただいてから納車まで2~4カ月程度かかります。

●WRX-STiは改造車のためJAF公認のモータースポーツイベント(ナンバー付車両クラス)に参加することはできません。ご了承ください。

EQUIPMENT (★はSTiスペシャル・アイテム ●はベース車の仕様)

車種	ハードトップセダン	スポーツワゴン
車種	WRX-STi	SMT
■外装		
フロントグリルエンブレム(チェリーレッド)	★	★
フロントバンパーカールドラジェータグリル	★	★
フラッグランプ	★	★
アルミフロントフード	●	●
電動リモコンカールドアミラー(電動格納式)	●	●
青色ウインドウガラス(ブロンズ)	●	●
ウォッシャー連動ミストスイッチ付間けつワイパー	●	●
リヤワイパー & ウォッシャー	●	●
サイドスカート & リヤアンダースカート	●	●
リヤスポイラー (★大型 ●ルーフ & ウェスト)	★	●
6J15アルミホイール(スポークタイプ)	●(ダークシルバー)	●(ダークシルバー)
エクスペディア205/55 R15ラジアル	★	★
ハイマウントストップランプ	★	★
■運転席まわり		
STi/ナルディステアリング(チェリーレッドステッチ付)	★	★
ショートタイプシフトノブ(チェリーレッドステッチ付)	★	★
オートエアコン	●	●
■オーディオ / パワー装置		
AM/FMマルチ電子チューナー・フルジョグコントロール	●(ADDZEST)	●(KENWOOD)
カセットデッキ・4スピーカー	●	●
パワーステアリング	●	●
パワウインドウ	●	●
集中ドアロック	●	●
赤外線リモコンドアロック	●	●
■シート / 内装		
フロントバケットシート	●	●
フロントエクセースシート (STiロゴ刺繍、チェリーレッドステッチ付)	★	★
オリジナルドリムクロスアセメント(エクセースタイプ)	★	★
6:4分割倒伏式リヤシート	●	●
トランクルームランプ / カーゴルームランプ	●	●
マルチノッカバー	●	●
カーゴネット	●	●
■メカニズム		
鍛造ピストン	★	★
軽量ハイドロリックラッシュアジャスター	★	★
専用ECU	★	★
強化インタークーラーダクト	★	★
インタークーラー・ウォーターズプレイ & 専用ノズル	★	★
インタークーラー(シルバー塗装)	★	★
高出力型ターボチャージャー	★	★
高出力型カムシャフト	★	★
STi/フジツボ大径マフラー	★	★
センターデフ式フルタイム4WD	●	●
リヤ・ビスカスLSD	●	●
スポーツサスペンション	●	●
STiフロントストラットタワーバー	★	★
フロント・2ボックキャリパーベンチレーテッドディスクブレーキ	★	★
高性能フロントブレーキパッド	★	★
リヤディスクブレーキ(ベンチレーテッド)	●	●
フロント & リヤスタビライザー	●	●
■別売オプション		
STiエレクトロR16インチ・2ピースアルミホイール	▲	▲
STiリヤ機械式LSD	▲	▲
■その他の標準装備		
ハロゲンヘッドライト / フロント合わせガラス / リヤウインドウデフォグガー / タコメーター / チルトステアリング / 半ドアモニター / イグニッションキー連動ライトオフ / デイタイムランニングランプ / サイドブレーキ / サイドデフロスター / 後席暖房 / スポットマップランプ / サンバイザー / シガーライター / 灰皿照明 / デイナイトインナーミラー / カップホルダー / センターコンソール / フロントドアポケット / フットレスト / アシストグリップ(助手席・後席左右) / トランクオーパー(ハードトップセダン) / リヤゲートロック(スポーツワゴン) / フェアウェルリフトオーバー / フロント3点式ELRシートベルト / フロントシート一体シートベルトアンカー / フロントシートベルトショルダーアジャスター / 後席3点式ELRシートベルト(2名分) / 運転席シートベルト未装着警報ランプ / リヤドアチャイルドブルー / サイドアビーム & ステアリングサポートビーム / テンボリスベアタイ		

▲は別売オプション ■SMT=5速マニュアルトランスミッション、★エクセースは東レ株式会社の登録商標です。



大型リヤスポイラー（ハードトップセダン）

BODY COLOR



スバルテクニカインターナショナル株式会社
東京都三鷹市大沢3-9-6 富士重工(株) 東京事業所内
TEL.0422-33-7848 FAX.0422-33-7844

お問い合わせはスバルテクニカインターナショナル株企画業務部TEL.0422-33-7848まで。



94A-1 (94.1) ©1994